

第11回アルコセミナー

< 開催日 5月13日(水) >

■会場 あのつピア (中勢北部サイエンスシティ)
津市あのつ台4丁目6番地1 (地図裏面参照)

■開催内容

【Aコース】

「道路用伸縮装置 シームレスジョイント」

ヒートロック工業株式会社

講師 佐藤 正浩

時間 13:00~14:00

【Bコース】

「河川構造物 アクアテール35」

JFE商事テールワン株式会社

講師 酒井 茂賀

時間 14:10~15:00

【Cコース】

「ドレンシート工・ドレンマット工」

日本植生株式会社

講師 若松 久資

時間 15:10~16:00

【Dコース】

「マクロフェンス工法・マクロネット工法」

株式会社プロテックエンジニアリング

講師 岸 大二郎・庄司 淳

時間 16:10~17:00

※お申し込みはE-mailまたはFAXにてお願い致します。

※技術者継続教育(CPD)参加証発行(3.5H×0.5)

※参加費は無料です。

《お申し込み期限 5月8日(金)》

アルコ株式会社 (担当:青木・田村)

〒514-0823 津市半田160番地

TEL:059-213-8811/FAX:059-213-8880

E-mail:tamura@alcoinc.co.jp

《FAXにてお申し込みの場合は、下記をご記入の上、ご返信ください。》

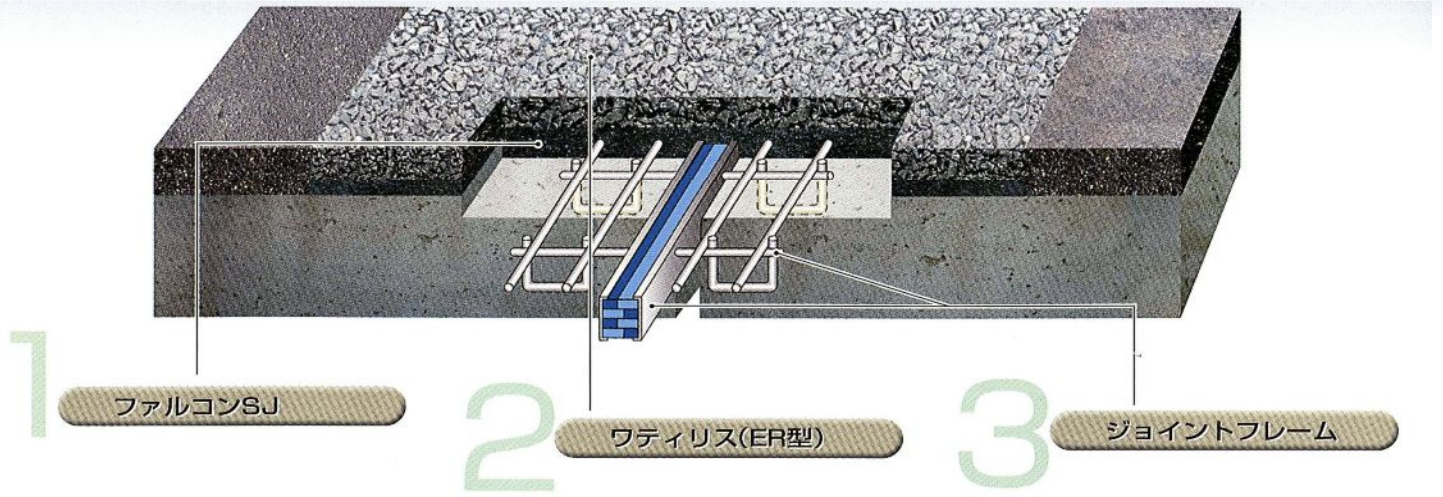
貴社名		(希望コースに○印)	(資料のみ希望)
お名前		A・B・C・D	
E-mailアドレス			
お名前		A・B・C・D	
E-mailアドレス			
お名前		A・B・C・D	
E-mailアドレス			

案内図



【あのかつピア】 〒514-0131 津市あのかつ台4丁目6番地1
TEL 059-236-3104

シームレスジョイント



高弾性舗装材

ファルコンSJ

- 一般アスファルト舗装の性能に埋設ジョイントにおける弾性合材の要求性能を加えた優れた材料です。
- 特殊製法で粒状化し、全国各地へ同品質の性能を可能にしたプレミックスタイプです。
- ファルコンSJには、重交通路線対応、排水性(高機能)舗装対応等、現場ニーズに合ったラインナップがあります。



高耐久弾性舗装版

ワティリス(ER型)

- 衝撃変形に有効な開粒タイプの高耐久性ゴムチップ成形板であり、伸縮やたわみに対し、きわめて優れた追従性を有しています。
- 交通車輛によるタイヤの衝撃を吸収し、騒音や振動を抑制するため、沿道環境対策に大きく貢献します。
- 産業廃棄物として処分に苦慮している廃タイヤを特殊アスファルト系バインダーにより固化成形しているため、リサイクル可能な環境にやさしい製品です。



高耐久保持フレーム

ジョイントフレーム

- 床版の動きと弾性舗装の動きを一体化し、舗装層の高耐久性を保持します。
- 複雑な変位や振動伸縮作用にスムーズに追従する目地構造です。



初期・維持管理・補修の3方面から強力サポート!!

～大幅な効率アップを実現します～

「初期」「維持管理」「補修」の各コストの縮減・低減は、選定のうえで重要な要素です。
シームレスジョイントは、トータルでのコスト縮減・低減を可能にする埋設型ジョイントです。

〔初期コスト〕

従来型の荷重支持型伸縮装置と同等のコストで設置できます。



トータルコスト

縮減・低減

ライフサイクルコスト



〔維持管理コスト〕

前後As舗装と同様に摩耗することから、段差修正等の周辺メンテナンスによる繰返しのコストが縮減・低減されます。



〔補修コスト〕

舗装修繕時には、ジョイント部で支障を与えることなく、連続した機械化施工が可能になります。その際、切削にて不足したファルコンだけを嵩上げすることが可能で、機能が戻ります。下部のジョイントフレームはメンテナンスフリーです。



2 倉賀野高架橋（群馬 国道17号）…D交通路線

▲ SJ-Mタイプ



1 日越跨線橋（新潟 国道8号）…D交通路線

▲ SJ-MDタイプ

HRK ヒートロック工業株式会社
Heat Lock Industry Co., Ltd.

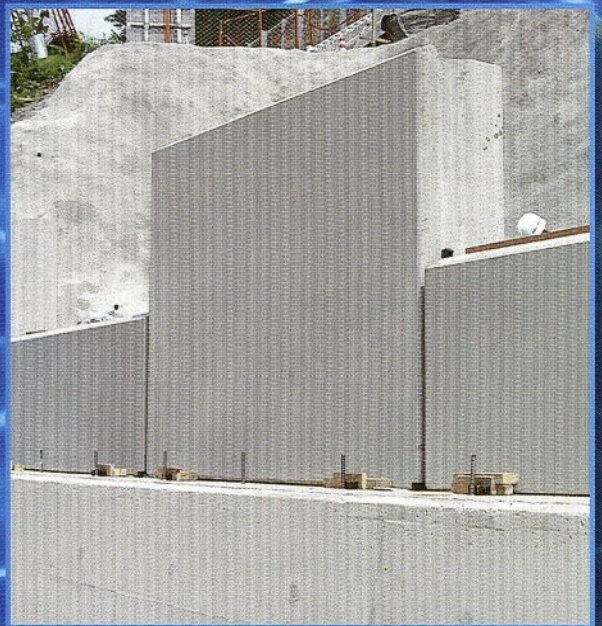
東京営業所
〒104-0032 東京都中央区八丁堀3-1-1京橋第3長岡ビル
TEL:03-3523-0620 FAX:03-3523-0621

アルコ株式会社
ALCO

〒514-0823 三重県津市半田160番地
TEL:059-213-8811 FAX:059-213-8880

アクアテール35

河川構造物として形状進化させ、河川流水域への適用が可能となりました



JFE商事

テールワン 株式会社

〒453-0801 名古屋市中村区大閘3丁目1番18号
TEL:052-459-2031 FAX:052-459-2032



アルコ株式会社

〒514-0823 三重県津市半田160番地
TEL:059-213-8811 FAX:059-213-8880

工法概要

【流水に対応できる形状に進化させ、
省力化・仮設工低減による工期短縮】

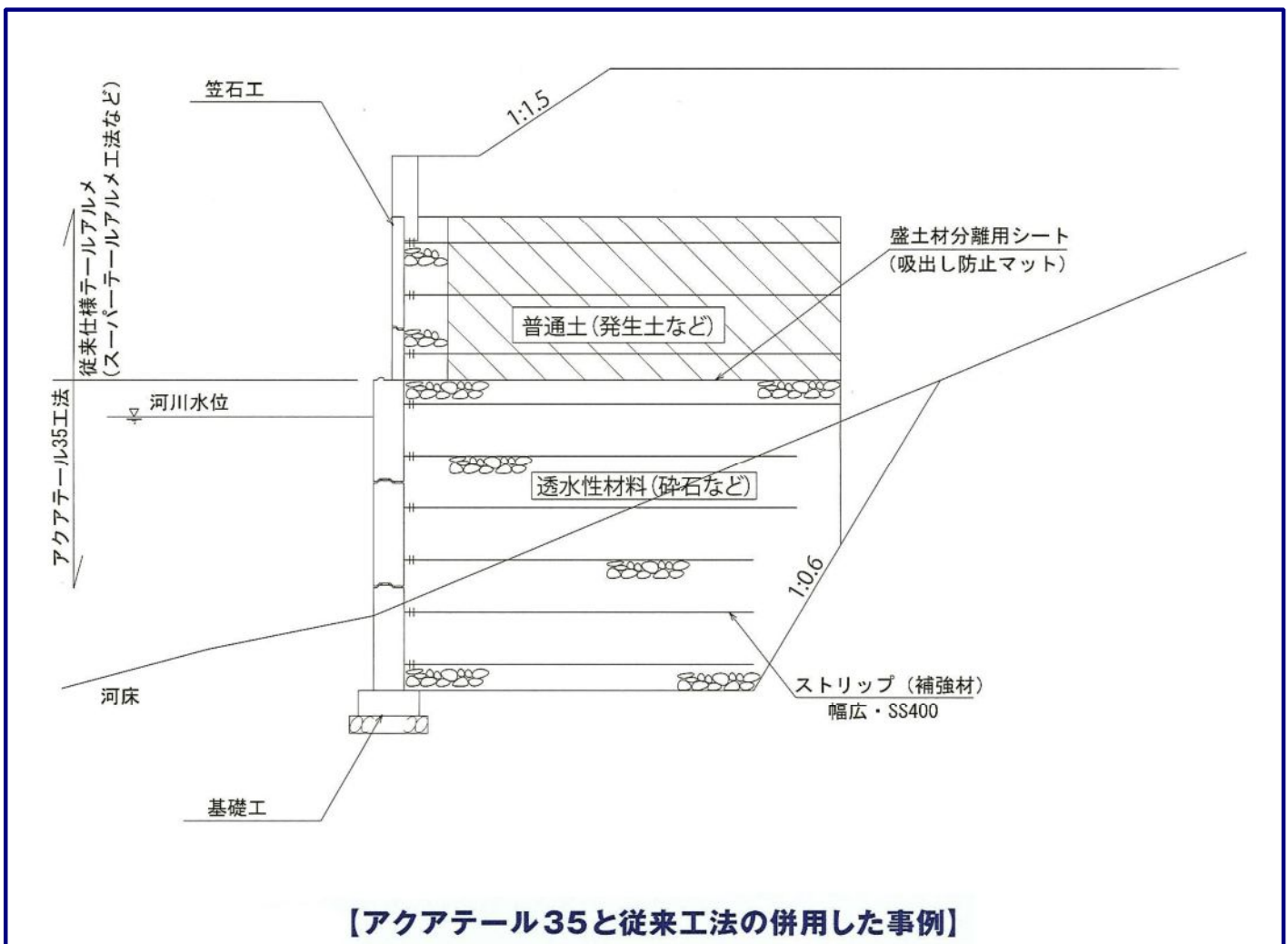
アクアテール35は河川構造物として“国土交通省 河川砂防技術基準”に準拠した壁厚35cmかつシンプルな継手形状とし、『壁面形状・部材・施工の簡素化』を念頭においた新商品です。

これまでの水中テールアルメ『カラーウォール工法』に比べ『省力化・省資材化』を実現。

壁面工のプレキャスト化により『足場工』が不必要となり、『工期短縮・トータルコスト削減』を実現しました。

テールアルメ工法との併用が可能です

アクアテール35の天端用製品は従来製品が敷設できるような天端形状としており、水位の影響のない一般部は、より経済的な従来製品(スーパーテールアルメ工法など)の併用が可能です。



道路土工「のり面工・斜面安定工」指針改定に伴う追加予定工法 『新たな植生工』について

1. 植生工選定フロー(草本類播種工など)

植生基材が封入された「植生マット」
～土壌硬度27mm以上に適用～



「グリーンフォーマット」
「エコステーション」

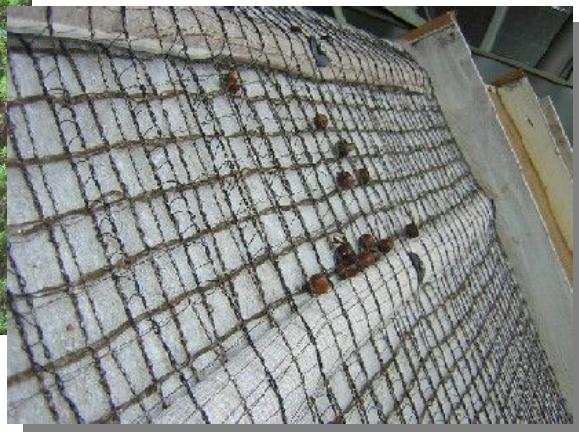


2. 自然侵入促進工法

自然に飛来する種子を利用する工法



「飛来ステーション工」



3. 森林表土利用工

森林表土中の植物体を利用する工法



「マザーソイル工」

※新しい植生シート&植生マット



- 濁水防止植生シート
「ドレーンシート工」
- 濁水防止植生マット
「ドレーンマット工」



国土環境緑化協会

環・緑・協 中部支部

〒465-0026 名古屋市名東区藤森2-18
日本植生(株)名古屋営業所内
TEL:052-773-4891 FAX:052-773-5105



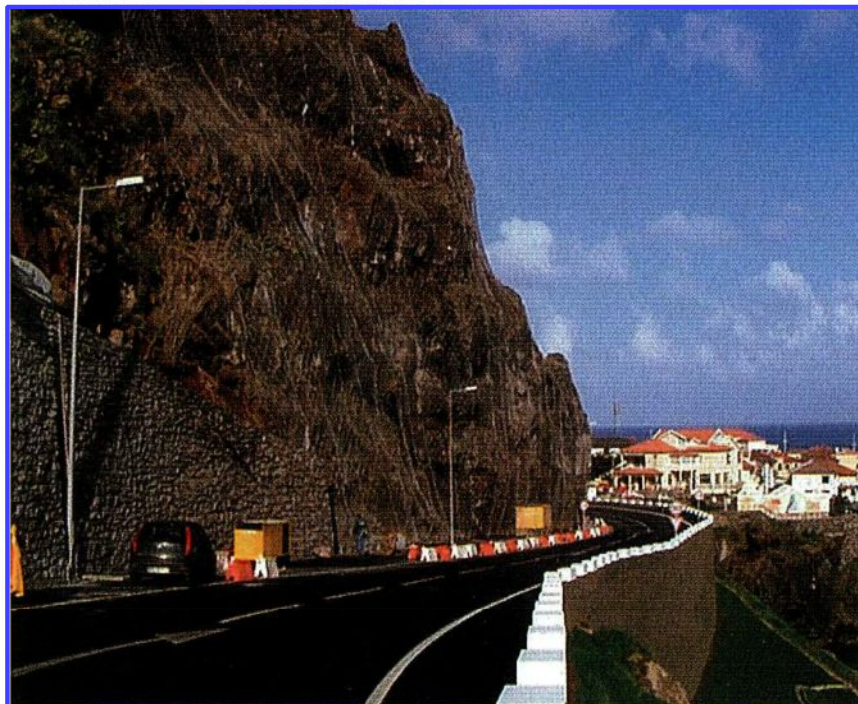
アルコ株式会社

〒514-0823 三重県津市半田160番地

TEL:059-213-8811 FAX:059-213-8880

マクロネット工法

高強度・高耐性・高耐破網性を実現。
地球環境にも優しい落石覆い網工法、登場。



▲表層を強固に補強

【工法概要】

- 落石、土砂後のデブリ荷重を考慮した設計が可能。
崩落石(土砂)によるネットの引き裂けが防げます。
- 不安定岩塊の抜け落ちを抑制する設計が可能。
危険岩塊の抜け落ちを防止、岩斜面の表層部(深さ1~1.5m)をアンカーの抵抗力で安定化します。
- 網材は亜鉛アルミ合金メッキした **二重撚線六角形金網ダブルツイストネット(マクロDT)** を使用しているため、部分的に断線しても破損が広がりにくく安全です。
- 特定の危険岩塊には **高エネルギー吸収ネット(マクロHEA)** を使用アンカーとの併用で、確実に岩塊を固定します。
- マクロネット用植生マット(マクロエンカマット)** を併用、種子吹き付けすることにより 緑化も可能。

マクロ工法研究会

事務局 株式会社 プロテックエンジニアリング
〒957-0106 新潟県聖籠町蓮湯5322-26
(東港工業地帯)
TEL.025-278-1551 FAX.025-280-9982

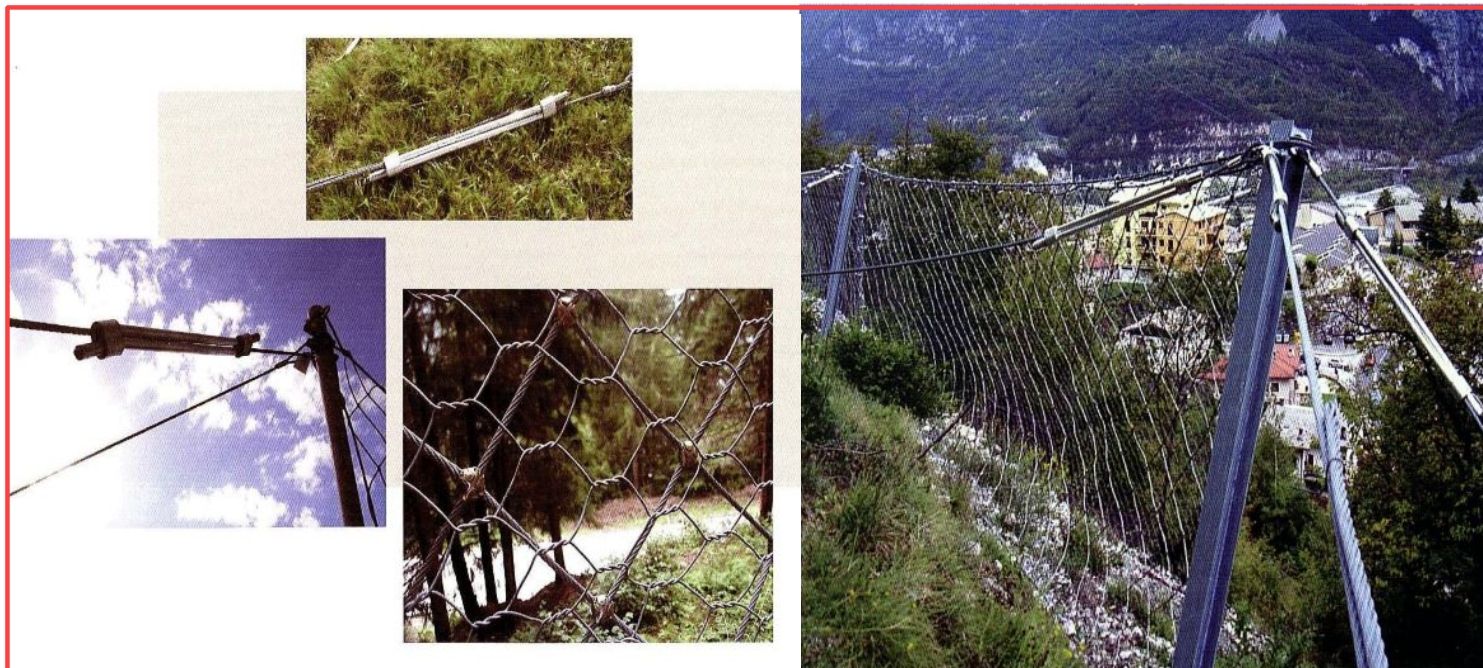


アルコ株式会社

〒514-0823 三重県津市半田160番地
TEL:059-213-8811 FAX:059-213-8880

マクロ回フェンス工法

緩衝装置の効果的な配置と、
高エネルギー吸収ネットの採用で、
落石捕捉時の変形量を最小限に抑える。



【工法概要】

- ・緩衝装置と高エネルギー吸収ネットにより、
500～5000KJまでの落石エネルギーに対応可能。
- ・実物実験により対応可能エネルギーが確認されている性能実証型工法。
- ・斜面の掘削や樹木の伐採がほとんどない**環境負荷低減型**工法。
- ・部材が**軽量**であり、本体をアンカーで斜面に係留する構造なので**斜面の施工が容易**。
- ・緩衝装置の効果的な配置により、アンカーに生じる張力を平均化、
最小限に抑えている。
- ・落石捕捉時の変形量が比較的小さいので、
従来工法に比べて防護対象物に近づけた設置が可能。

マクロ工法研究会

事務局 株式会社プロテックエンジニアリング
〒957-0106 新潟県聖籠町蓮湯5322-26
(東港工業地帯)
TEL.025-278-1551 FAX.025-278-1559



アルコ株式会社

〒514-0823 三重県津市半田160番地
TEL:059-213-8811 FAX:059-213-8880